

RATA VASILE - P.F.A.

Identificare: CUI 35302427 ; F33/1209/2015

Adresa: Suceava, str. Universității nr. 19, bloc B, sc. A, ap. 1

Nr.300/25.05.2026



RAPORT DE EVALUARE

SCOPUL LUCRĂRII: valoarea justă de piață la data de 22.05.2026
pentru activele SC CEMRAL LOGISTIC SRL, în vederea valorificării în condiții de faliment

Client: SC CEMRAL LOGISTIC SRL
(dosar nr.700/86/2026)

Beneficiar:
Tribunalul Suceava
Administrator judiciar: LEX GRUP REORGANIZARE IPURL

Adresă:
Localitatea Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, Județul Suceava

Autori:
Dr. ing. Vasile RATA
Evaluator ANEVAR: EI + EPI



ing. Gheorghe LICURICI
Evaluator ANEVAR: EI + EPI+EBM



Data întocmirii raportului: Mai 2026

Date, informațiile, precum și conținutul prezentului Raport de Evaluare sunt confidențiale; acestea nu pot fi copiate, transmise sau utilizate în alt scop decât pentru cel menționat. Eventuala utilizare a acestora, de către terți, poate fi făcută doar cu acordul scris al autorului și clientului.

SCRISOARE DE TRANSMITERE

Către:

**SC CEMRAL LOGISTIC SRL
LEX GRUP REORGANIZARE IPURL**

Prezentul raport de evaluare se referă la: "Evaluarea unor bunuri mobile, din inventarul CEMRAL LOGISTIC SRL – în insolvență (Dosar nr.700/86/2026 Tribunalul Suceava), cu sediul social în Localitatea Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, Județul Suceava, în vederea valorificării în condiții de lichidare."

Actiunile evaluate, aparținând SC CEMRAL LOGISTIC SRL, amplasate în Localitatea Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, județul Suceava, valorificate anterior prezentei va nivel de valoare justă, sunt următoarele:

- *Bunul mobil* din categoria mijloace de transport = persoane:
 - o Autoturism M1: Volkswagen Caravelle = SV 34 TML
 - An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la, Are drept de circulație – în conservare, dar cu uzură avansată = necesită revizie.

Starea tehnică BM:

Bunul mobil evaluat este din categoria mijloc de transport marfă:

- este în stare de **FUNCȚIONARE** (stare tehnică Nesatisfăcătoare) = necesită revizie
- piese /ansamble dinamice cu defecțiuni ce nu au fost reparate la timp:
 - o defecțiuni externe și interne, urmare a
 - o motorul prezintă scurgeri ulei,
 - o ambreiaj uzat, parbriz spart, fisurat
- Autovehiculul este în custodia = administratorului statutar dl Muraru Lucian.

Caracteristicile tehnice principale ale BM:

Nr. crt.	Categorie BUNURI MOBILE	Nr. de identificare	Valoare contabilă lei	CARACTERISTICI
1	Volkswagen CARAVELLE = SV 34 TML	WV2ZZZ70ZYH143126	-	An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la, Are drept de circulație – în conservare, dar cu uzură avansată = necesită revizie

Informațiile au fost furnizate de către reprezentantul firmei în insolvență, respectiv administratorul special desemnat DI Muraru Lucian.

Bunul este evaluat conform regulilor contabile în vigoare, respectându-se prevederile ANEVAR cu privire la stabilirea valorii juste de piață. Ținând cont ca activul evaluat este din gama profesională, autoturism M1 (produs de fabricant Germania), deși a avut parte de service asigurat de reprezentanța din România, evaluatorul considera ca **DUR = 2ani** (adică durată de utilizare economică rămasă medie este = doi ani), constituie o limită realistă, adică **utilizabil**, pentru că este caracterizat prin:

- stare tehnică **FUNCȚIONALĂ**, dar, cu posibilitate de RK

Din observații personale, relațiile utilizatorilor din piață, majoritatea autoturismelor sunt utilizate în mod curent cca 10ani, deși DF=4-8ani⁽¹⁾ (cod clasificare 2.3.2.1.1). DR = 1-2ani.

Valoarea autoturismelor se află într-un trend descendent, incert, așadar nu se așteaptă ca valoarea de piață să crească substanțial în următorii ani.

Concluziile se bazează pe situația pieței de profil actuală și pe tendințele identificabile în acest moment. Evaluatorul a inspectat evoluția pieței auto în anii precedenți, dar, în cazul acestui raport, am avut în vedere declarațiile proprietarului, adică faptul că data ultimului ITP este expirat, autoutilitarele au fost folosite până la data evaluării, reparațiile necesare reviziei au fost estimate la valori cărora nu a putut face față.

Valoarea estimată reprezintă valoarea bunurilor mobile fără a include cota TVA. Cursul valutar utilizat la conversie a fost de 1Euro = 5,2488lei.

Prezentul raport de evaluare a fost întocmit în vederea valorificării bunurilor în condiții de lichidare.

Conform Legea 86/2014, CEMRAL LOGISTIC SRL este în procedură de faliment, Dosar nr.700/86/2026, lichidator judiciar LEX GRUP REORGANIZARE IPURL.

Evaluarea aplicată în acest caz este în conformitate cu Standarde de Evaluare a Bunurilor, ediția 2026.

¹pag.20/ prezentul raport referinte - durata de viața/

Concluzii cu privire la valoarea stabilită:

RE face referire la valoarea justă de piață, pentru valorificarea activelor din patrimoniul SC CEMRAL LOGISTIC SRL:

- Este posibil ca ipotezele evaluării, respectiv condițiile limitative ale evaluării, să prezinte unele detalii, deficiente, neconcordanțe care să nu fi fost cunoscute de către evaluatori la data întocmirii raportului.
- De asemenea, e posibil ca cel puțin parțial, să existe subansamble care să prezinte o stare tehnică necorespunzătoare, datorată unui defect necunoscut, dificil de identificat.
- Nu avem informații cu privire la eventuale cheltuieli privind mentenanța autovehiculului, cel puțin în ultimii 5 – 10ani.
- Certificat de înmatriculare = LIPSA

Valoarea evaluată

Tipul valorii estimate în cadrul acestui raport de evaluare este **valoarea justă de piață**.

Valoarea justă de piață: Potrivit Art. 110.1, SEV 104 "Valoarea justă de piață este prețul pentru care o proprietate ar fi schimbată între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție în care ambele părți sunt libere de orice constrângere de a cumpăra sau a vinde și dețin un nivel rezonabil de cunoștințe cu privire la faptele relevante."

În conformitate cu SEV100, art.55, se prezintă faptul că "pentru a obține valoarea definită de tipul valorii adecvat se pot utiliza una sau mai multe abordări în evaluare, ... fundamentate pe principiile economice ale prețului de echilibru, anticipării beneficiilor sau substituției."

Conform ANEVAR, SEV 104, art.90.1. se face precizarea că (Standardele Internaționale de Raportare Financiară, respectiv IFRS 13) "definiște valoarea justă ca fiind prețul care ar fi încasat pentru vânzarea unui activ sau plătit pentru transferul unei datorii într-o tranzacție reglementată între participanții de pe piață, la data evaluării."

Art.100.1 "valoarea justă de piață ca fiind prețul pe care un cumpărător decis l-ar plăti unui vânzător hotărât într-o tranzacție pe piața liberă."

Observații:

- Acest raport de evaluare are menirea de a estima o valoare a proprietății, identificată și descrisă în raport, în ipoteza în care aceasta corespunde cu cea din documentele de proprietate.
- Orice neconcordanță între proprietatea identificată și cea din documentele de proprietate invalidează corespondența dintre valoarea estimată și proprietatea atestată de documentele de proprietate, dar, păstrează validă valoarea estimată pentru proprietatea identificată în raport.

În mod deosebit, în situația evaluării pentru contabilizare, potrivit **IFRS IAS 16– Imobilizări corporale**), în vedere reevaluării (prelucrare autorizată): "după contabilizarea sa inițială ca activ, o imobilizare corporală trebuie să fie contabilizată la valoarea reevaluată (adică la valoarea justă din data reevaluării diminuată cu amortizările și pierderile de valoare ulterioare cumulate)."

În opinia evaluatorului, valoarea de piață estimată, pentru proprietatea analizată este:

V justa PIAȚĂ = 6.900Lei

Valoarea justă de piață:

Nr. crt.	DENUMIRE	An PIF	Rulaj (Km)	Valoare Contabilă Lei	Valoare neamort (lei)	Valoare înlocuire lei	EVALUARE	
							Depr %	Valoare justa PIATA Lei
1	Volkswagen CARAVELLE = SV 34 TML	2000	381633km	-	0	230.000	97	6.900

Valoarea este valabilă în limita ipotezelor, a condițiilor limitative și a celorlalte aspecte prezentate în acest raport.

Mențiuni:

- Rulajul la bord, la data achiziționării, NU A FOST înregistrat! În consecință, rulajul în RO nu poate fi apreciat!
- valoarea PIAȚĂ nu conține TVA;
- valoarea a fost exprimată ținând seama exclusiv de ipotezele, condițiile limitative și aprecierile exprimate în prezentul raport și este valabilă în condițiile generale și specifice aferente perioadei Mai 2026;
- valoarea nu ține seama de responsabilitățile de mediu și de costurile implicate de conformarea la cerințele legale;
- valoarea este o predicție;
- valoarea este subiectivă;
- evaluarea este o opinie asupra unei valori;
- valoarea nu este pentru asigurare;

Observații

Curs de schimb valutar: 1 € = 5,2488Lei
Data evaluării: 22.05.2026
Valoarea nu conține TVA.

Coordonator:

dr. ing. Vasile Rata – cod15714 - ANEVAR



CUPRINS

1. IDENTIFICARE - CERTIFICARE	5
1.1. Identificarea clientului	5
1.2. Identificarea proprietar	5
1.3. Certificare	5
2. PREMISELE EVALUĂRII	7
2.1. Misiunea evaluării	7
2.2. Termeni de referință ai evaluării.....	7
2.3. Scopul evaluării.....	7
2.4. Data evaluării.....	7
2.5. Documentația necesară elaborării raportului	8
2.6. Natura și surse de informații	8
2.7. Restricții de utilizare, nepublicare	8
2.8. Ipoteze și ipoteze speciale.....	9
3. PREZENTAREA DATELOR	10
3.1. Prezentarea generală proprietate	10
3.2. Descrierea juridică a proprietății	10
3.3. Descrierea BM.....	10
3.4. Modalitatea de expertizare bunuri.....	11
3.5. Concluziile expertizei tehnice.....	12
4. ANALIZA PIATA -VANDABILITATE	13
4.1. Analiza pieții	13
4.2. Oferta/Cererea de active	13
Electricile și hibridele cresc, benzina și motorina pierd teren.....	14
4.3. CMBU	17
5. EVALUAREA ACTIVELOR	18
5.1. Metodologia evaluării.....	18
5.2. Evaluarea BUNURILOR MOBILE - Abordare prin COST	18
5.3. Abordare prin metoda VENIT	20
5.4. Evaluare - Abordare prin COMP	20
6. RECONCILIAREA VALORILOR	21
6.1. Criterii reconciliere	21
6.2. Opinia finală	21
6.3. Valori determinate	21
7. BIBLIOGRAFIE	22
8. PARTEA a II-a = FIȘA DE EVALUARE	22
Fișa de evaluare nr. 1 = Autoturism Volkswagen Caravelle SV 34 TML.....	23
5. ANEXE	28
Adresa nr. 426 din 15.05.2026.....	29
LISTA DE INVENTARIERE	30
PROCES VERBAL	31
Documentar FOTO.....	34

1. IDENTIFICARE - CERTIFICARE

1.1. Identificarea clientului

Solicitantul prezentului raport de evaluare este *SC CEMRAL LOGISTIC SRL – în faliment*.

1.2. Identificarea proprietar

Acest raport estimează valoarea JUSTA de PIAȚĂ pentru Bunurile imobiliare și mobile din inventarul SC CEMRAL LOGISTIC SRL, CUI 36377517, cu sediul social în Localitatea Branîștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, Județul Suceava.

3. Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L. cu sediul în Sat Branîștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală nr. 1111 A, județul Suceava, nr. ORC J33/355/2015, CUI 34375439.

1.3. Certificare

Prin prezenta se certifică, cu bună credință următoarele:

- Evaluatorul își asumă integral răspunderea asupra tuturor afirmațiilor personale din raportul de evaluare. Datele și informațiile preluate din surse ce nu au putut fi verificate personal de evaluator sunt menționate expres în text.
- Valorile prezentate de evaluator sunt valabile la data specificată în raport, cât și într-un interval de timp limitat, în cazul în care condițiile specificate pentru evaluare nu au suferit modificări semnificative care să afecteze rezultatele prezentate.
- Evaluatorul va păstra confidențialitatea asupra datelor și informațiilor primite sau obținute cu ocazia întocmirii raportului. Evaluatorul nu va utiliza datele și informațiile în schimbul unor avantaje neetice sau ilegale, fie personal fie prin intermediul unei terțe persoane.
- Acest raport este destinat numai scopului precizat și numai uzului destinatarului.
- Acest raport nu va putea fi inclus, în întregime sau parțial, în documente, circulare sau declarații, nici publicat sau menționat în alt mod, fără aprobarea scrisă a evaluatorului asupra formei și contextului în care ar putea să apară.
- Afirmațiile susținute în prezentul raport sunt corecte și reale.
- Analizele, opiniile și concluziile din raport sunt obiective și nepărtinitoare dar limitate numai la ipotezele și condițiile limitative cunoscute și prezentate în raport.
- Evaluatorul nu are nici un avantaj pecuniar sau de altă natură ca urmare a realizării prezentului raport de evaluare în afara remunerării pentru prezenta lucrare.
- Evaluatorul nu are nici un interes actual sau viitor în proprietatea ce face obiectul prezentului raport de evaluare.
- Raportul a fost întocmit în concordanță cu Standardele de Evaluare și conform codului deontologic al evaluatorului din statutul membrilor ANEVAR.

1.4. Valoare estimată

În opinia evaluatorului, valoarea JUSTA de piață a bunurilor evaluate la data evaluării este:

6.900lei | 1.315Euro

În cadrul lucrării au fost luați în considerare factorii identificați și identificabili prin inspecție care afectează valoarea proprietății. *Valoarea nu include valoarea TVA.*

Bunurile au fost evaluate conform regulilor contabile în vigoare, respectându-se prevederile Art. 110.1, SEV 104 "Valoarea justă de piață este prețul pentru care o proprietate ar fi schimbată între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție în care ambele părți sunt libere de orice constrângere de a cumpăra sau a vinde și dețin un nivel rezonabil de cunoștințe cu privire la faptele relevante."

Evaluatorul nu a avut, nu are și nu va avea în viitorul previzibil interese personale legate de proprietatea evaluată. Informațiile cuprinse în raport sunt bazate pe fapte reale și au fost verificate în limita posibilităților.

Raportul a fost elaborat pe baza Standardelor de Evaluare Bunuri 2026 ANEVAR.

Valorile obținute au fost calculate la cursul valutar din data evaluării (5,2488lei/euro)

1.4. Rezumatul caracteristicilor principale și concluzii importante

Bunuri mobile

Caracteristicile tehnice principale ale BM:

Nr. crt.	Categorie BUNURI MOBILE	Nr. de identificare	Valoare contabilă lei	CARACTERISTICI
1	Volkswagen Caravelle = SV 34 TML	WV2ZZZ70ZYH143126	-	An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la, Are drept de circulație – în conservare, dar cu uzură avansată = necesită revizie

Scopul raportului de evaluare este acela de a estima valoarea de piață/justă la data de 22.05.2026 a activului menționat, în vederea transferului de proprietate.

Data inspecției: **Inspecția proprietății** a fost efectuată de către evaluator în perioada Mai 2026, prin intermediul reprezentantului din partea Proprietarului: administratorul statutar *dl Muraru Lucian*, care a furnizat informațiile necesare.

Starea tehnică BM:

Bunul mobil evaluat este din categoria mijloc de transport pentru persoane:

- este în stare de **FUNCȚIONARE** (stare tehnică satisfăcătoare), dar cu uzură avansată = necesită revizie
 - o piese /ansamble dinamice cu defecțiuni ce nu au fost reparate la timp,
 - o defecțiuni externe și interne ca urmare a manevrărilor
 - o motorul prezintă scurgeri ulei, injectoare blocate sau defecte
 - o sistemul de frânare necesită înlocuire: plăcuțe și discuri de frână
 - o ambreaj și bateria sunt uzate, schimbarea parbrizului (spart, fisurat)
- utilizare întreruptă de cca. 1 sau 2ani.
 - o Autovehiculul este în custodia = administratorului statutar *dl Muraru Lucian*.

Data evaluării: evaluare proprietate la data 22 Mai 2026 . Curs de schimb: 1 Euro = 5,2488Lei

Evaluatorul nu poartă răspunderea unor vicii ascunse neidentificate în timpul inspecției.

Coordonator lucrare:

Dr. ing. Vasile RATA

evaluator ANEVAR, nr. legitimație 15714

2. PREMISELE EVALUĂRII

2.1. Misiunea evaluării

În conformitate cu prevederile contractului de evaluare încheiat cu clientul, misiunea de evaluare este următoarea:

Obiectul evaluării:

Se evaluează dreptul de proprietate asupra activului bun mobil, aparținând SC CEMRAL LOGISTIC SRL, în custodie în Localitatea Branștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, Județul Suceava:

Caracteristicile tehnice principale ale BM:

Nr. crt.	Categorie BUNURI MOBILE	Nr. de identificare	Valoare contabilă lei	CARACTERISTICI
1	Auto Volkswagen CARAVELLE înmatriculat SV 34 TML	WV2ZZZ70ZYH143126	-	An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la Are drept de circulație – în conservare, dar cu uzură avansată = necesită revizie

Destinația evaluării:

- Transfer drept de proprietate

Dreptul de proprietate asupra bunului:

SC CEMRAL LOGISTIC SRL – în faliment

2.2. Termeni de referință ai evaluării

Evaluatorul a avut la dispoziție documentele aferente al bunului – parțiale. Informațiile prezentate mai sus, cu privire la starea tehnică, ale BM analizate, au fost furnizate de către proprietar, prin documentele anexate și fotografiile existente; acesta se face singurul responsabil pentru veridicitatea informațiilor utilizate. Orice diferență între informațiile primite și cele regăsite în documentele oficiale conduce la reanalizarea opiniei.

În conformitate cu SEV 101 se stabilesc următoarele:

- Identificarea și competențele evaluatorului *Cap.1, pct.1.3*
- Identificarea clientului *Cap.1, pct.1.1*
- Declararea conformității cu SEV *Cap.1, pct.1.3*
- Scopul evaluării *Cap.1, pct.1.4, inclusiv Cap.2, pct.2.3*
- Identificarea activului evaluat *Cap.2, pct.2.1*
- Tipul evaluării *Cap.2, pct.2.5*
- Data evaluării *Cap.2, pct.2.4*
- Documentația necesară elaborării evaluării *Cap.2, pct.2.5*
- Natura și sursa informațiilor *Cap.2, pct.2.6*
- Restricții de utilizare, difuzare, publicare *Cap.2, pct.2.7*
- Ipoteze și ipoteze speciale *Cap.2, pct.2.8*
- Descrierea raportului *Cap.3, Cap.4, Cap.5*

2.3. Scopul evaluării

Scopul raportului de evaluare este acela de a estima valoarea justă de piață la data de 22.05.2026 a activele menționate, în vederea luării unor decizii de management.

În consecință interzisă utilizarea raportului de evaluare, integral sau în parte, pentru orice alt scop.

Dreptul de proprietate evaluat: SC CEMRAL LOGISTIC SRL

Evaluarea este solicitată pentru a fi utilizată în vederea valorificării bunurilor în condiții de faliment.

2.4. Data evaluării

Informațiile utilizate în prezentul raport cu privire la prețuri comparabile au fost cele corespunzătoare lunii Mai 2026 ; data la care se consideră valabile ipotezele luate în considerare și valorile estimate de către evaluator. Evaluare proprietate la data 22.05.2026.

Moneda raportului

Evaluarea este realizată în lei și în euro.

Cursul de schimb este cel furnizat de către BNR pentru data de 22.05.2026, respectiv **1 Euro = 5,2488Lei.**

Exprimarea în valuta a opiniei finale o considerăm adecvată doar atâta vreme cât principalele premize care au stat la baza evaluării nu suferă modificări semnificative (nivelul riscurilor asociate unei investiții similare, cursul de schimb și evoluția acestuia comparativ cu puterea de cumpărare și cu nivelul tranzacțiilor pe piața imobiliară specifică etc.).

Modalități de plată

Valoarea exprimată ca opinie în prezentul raport reprezintă suma care urmează a fi plătită integral în ipoteza unei tranzacții fără a lua în calcul condiții de plată deosebite (rate, leasing etc.).

Inspecția proprietății. Data inspecției

Inspecția proprietății a fost efectuată de către evaluator în perioada MAI 2026, prin intermediul reprezentantului din partea Proprietarului: administratorul statutar *dl Muraru Lucian*, care a furnizat informațiile necesare. Au fost preluate informații referitoare la proprietatea evaluată, au fost analizate documentele puse la dispoziție de către client.

2.5. Documentația necesară elaborării raportului

Documentație specifică furnizată de proprietar, privind prezentarea și descrierea produsului, caracteristici tehnice și economice, etc.

Standarde de evaluare: sunt în conformitate cu recomandările standardelor de evaluare a bunurilor, ediția 2026, respectiv:

- SEV 100 - Cadru general (IVS - Cadru general),
- SEV 101 - Termenii de referință ai evaluării (IVS 101),
- SEV 102 - Tipuri ale valorii
- SEV 103 – Abordări în evaluare
- SEV 104 – Informații și date de intrare
- SEV 105 – Modele de evaluare
- SEV 300 - Mașini, echipamente și instalații (IVS 300)

Tipul valorii: Valoarea justă de piață

Conform prg.27, alin c) din SEV 100: „... se referă la estimarea prețului care ar fi convenit, în mod rezonabil, între două părți specifice, pentru schimbul unui activ. Deși s-ar putea ca părțile să fie independente între ele și negocierea să fie nepărtinitoare, nu este necesar ca activul să fie expus pe piață, iar prețul convenit poate fi unul care reflectă mai degrabă avantajele sau dezavantajele specifice ale proprietății pentru părțile implicate decât cele de pe piață, în ansamblul ei. În această categorie se încadrează valoarea justă, așa cum este definită în aceste standarde.

Valoarea de piață: „Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ ar putea fi schimbat la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere”.

Valoarea justă este prețul estimat pentru transferul unui activ sau a unei datorii între părți identificate, aflate în cunoștință de cauză și hotărâte, care reflectă interesele acelor părți.

Sfera evaluării: este limitată la calitatea informațiilor disponibile privind tranzacțiile și ofertele cu proprietăți similare pe piața utilajelor agricole. Evaluatorul a analizat piața locală specifică, la data evaluării.

2.6. Natura și surse de informații

Informațiile utilizate au fost:

A. Informații puse la dispoziția evaluatorului de către client:

- Datele de identificare ale proprietății evaluate - adresă, identificare fizică pe teren
- Documente care atestă situația juridică a proprietății supuse evaluării - conform
 - o Certificatului de înmatriculare = LIPSA
 - o Carte de identitate = DA / Anexate,
- Gradul de utilizare și modul de exploatare al bunurilor mobile
- Istoricul proprietății
- Scopul evaluării

B. Informații la care are acces evaluatorul

Date privind piața bunurilor mobile
Presa de specialitate și evaluatori care își desfășoară activitatea pe piața locală;
Baza de date a evaluatorului
Informații furnizate de către agenții mobiliari privind tranzacții similare;
Informații existente pe site-urile www.piața-az.ro, etc.;
Revistele de profil: Piața de la A la Z;
Standardele de Evaluare a Bunurilor – SEV (IVS) 2026;
Bibliografie de specialitate.

2.7. Restricții de utilizare, nepublicare

Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informațiilor furnizate de către reprezentantul SC CEMRAL LOGISTIC SRL; corectitudinea și precizia datelor furnizate fiind responsabilitatea acestuia.

În conformitate cu uzanțele din România valorile estimate de către evaluator sunt valabile la data prezentată în raport și încă un interval de timp limitat după această dată, în care condițiile specifice nu suferă modificări semnificative care pot afecta opiniile estimate. Opinia evaluatorului trebuie analizată în contextul economic general când are loc operațiunea de evaluare, stadiul de dezvoltare al pieței specifice și scopul prezentului raport.

Daca acestea se modifica semnificativ în viitor, evaluatorul nu este responsabil decât în limita informațiilor valabile și cunoscute de acesta la data evaluării.

Nici prezentul raport, nici părți ale sale (în special concluzii referitor la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fără acordul scris prealabil al evaluatorului;

Acest raport de evaluare este confidențial, destinat numai scopului precizat și numai pentru uzul clientului și destinatarului menționați la pct. 2.1.

Nu acceptam nici o responsabilitate dacă este transmis unei alte persoane, fie pentru scopul declarat, fie pentru alt scop, în nici o circumstanță.

2.8. Ipoteze și ipoteze speciale

- Evaluatorul a avut la dispoziție documente (*de proprietate*) parțiale:
 - Cărțile de identitate a vehiculului. J862715
- Acest raport are menirea de a estima o valoare a proprietății identificată și descrisă în raport în ipoteza în care aceasta corespunde cu cea din documentele de proprietate, la data prezentei evaluări.
- Orice neconcordanță între proprietatea identificată și cea din documentele de proprietate invalidează corespondența dintre valoarea estimată și proprietatea atestată de documentele de proprietate, dar păstrează validă valoarea estimată pentru proprietatea identificată în raport.
- Valoarea opinată în raportul de evaluare este estimată în condițiile realizării ipotezelor care urmează și în mod special în ipoteza în care situațiile la care se face referire mai jos nu generează niciun fel de restricții în afara celor arătate expres pe parcursul raportului și a căror impact este expres scris că a fost luat în considerare. Dacă se va demonstra că cel puțin una din ipotezele sub care este realizat raportul și care sunt detaliate în cele ce urmează nu este valabilă, valoarea estimată este invalidată;
- Aspectele juridice (descrierea legală și aspecte privind dreptul de proprietate) se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de către proprietar/destinatar și au fost prezentate fără a se întreprinde verificări sau investigații suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil și transferabil (în circuitul civil). Afirmațiile făcute de evaluator privitoare la descrierea legală a proprietății nu se substituie avizelor juridice exprimate de specialiști; evaluatorul nu are competență în acest domeniu;
- Se presupune o deținere responsabilă și un management competent al proprietății.
- Ca parte a procesului de evaluare evaluatorul a efectuat o inspecție neinvazivă a proprietății și nu s-a intenționat a se scoate în evidență defecte sau deteriorări ale BM inspectate sau părți ale instalațiilor altele decât cele care sunt prin execuție aparente. Prezența unor astfel de deteriorări care nu au fost puse în evidență ar putea afecta în mod negativ opinia evaluatorului asupra valorii. Evaluatorul recomandă clienților preocupați de un asemenea potențial negativ să angajeze experți tehnici care să investigheze astfel de aspecte.
- Se presupune că toate licențele, autorizațiile și acordurile de funcționare precum și orice alte cerințe legale necesare funcționării au fost sau pot fi obținute și reînnoite pentru orice utilizare considerată pentru evaluare în acest raport;
- Situația actuală a proprietății BM, precum și scopul prezentei evaluări au stat la baza selectării metodelor de evaluare utilizate și a modalităților de aplicare a acestora, pentru ca valorile rezultate să conducă la estimarea cea mai probabilă a valorii proprietății în condițiile tipului valorii selectate;
- Evaluatorul consideră că presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile considerând datele care sunt disponibile la data evaluării;
- Evaluatorul a utilizat în estimarea valorii numai informațiile și documentele pe care le-a avut la dispoziție, fiind posibilitatea existenței și a altor informații sau documente de care evaluatorul nu avea cunoștință.
- Orice referință în acest raport de evaluare la rasă, etnie, credință, vârstă sau sex sau orice alt grup individual a fost făcută în scop informativ. Aceste date prezentate s-a considerat că nu au niciun efect asupra valorii de piață a proprietății evaluate sau a oricărei proprietăți în zona studiată.
- Se consideră că proprietatea evaluată se conformează tuturor cerințelor de acces pentru persoane cu dezabilități. Nu au fost efectuate investigații în acest sens și evaluatorul nu are calificarea necesară pentru a face acest demers.

2. Ipoteze speciale:

- Prezenta evaluare a fost întocmită pentru scopul declarat în cadrul raportului și asumat prin contractul de prestări servicii întocmit între evaluator și beneficiar/destinatar. Acest raport de evaluare nu va putea fi utilizat pentru niciun alt scop decât cel declarat.
- Evaluatorul a avut la dispoziție documentele aferente activelor ce fac obiectul evaluării:
 - *documente parțiale și informații preluate prin intermediul reprezentanților societății.*
 - *Informațiile prezentate mai sus, cu privire la starea tehnică, au fost furnizate de către proprietar, prin documentele anexate și fotografiile existente; acesta se face singurul responsabil pentru veridicitatea informațiilor utilizate.*
 - *Orice diferență între informațiile primite și cele regăsite în documentele oficiale conduce la reanalizarea opiniei.*
- Evaluatorul a obținut informații, opinii, estimări din surse considerate a fi corecte și de încredere, dar nu se asumă nici o responsabilitate în cazul în care acestea s-ar dovedi a fi incorecte;
- Evaluatorul nu are cunoștință de posibilele litigii generate de elemente ascunse care să afecteze proprietatea evaluată;
- Opinia evaluatorului este cu referire la proprietate așa cum reiese din documentele puse la dispoziție de proprietar/utilizator, fiind limitată exclusiv la acestea;
- Raportul de evaluare este valabil în condițiile economice, fiscale, juridice și politice de la data întocmirii sale. Dacă aceste condiții se vor modifica concluziile acestui raport își pot pierde valabilitatea;
- Intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia;
- Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat să ofere în continuare consultanță sau să depună mărturie în instanță relativ la proprietatea în chestiune;
- Orice valori estimate în raport se aplică întregii proprietăți și orice divizare sau distribuție a valorii pe interese fracționate va invalida valoarea estimată, în afara cazului în care o astfel de distribuție a fost prevăzută în raport.

3. PREZENTAREA DATELOR

3.1. Prezentarea generală proprietate

În conformitate cu misiunea evaluării, proprietățile studiate au fost inspectate de către evaluatori, prin prisma transferului dreptului de proprietate spre contabilitatea CEMRAL LOGISTIC SRL.

Proprietatea studiată este formată din: bunuri mobile, aparținând SC CEMRAL LOGISTIC SRL, amplasate în Localitatea Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, județul Suceava:

- **BUNURI MOBILE:** Caracteristicile tehnice principale ale BM:

Nr. crt.	Categorie BUNURI MOBILE	Nr. de identificare	Valoare contabilă lei	CARACTERISTICI
1	Volkswagen Caravelle = SV 34 TML	WV2ZZZ70ZYH143126	-	An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la, Are drept de circulație – în conservare, dar cu uzură avansată = necesită revizie

3.2. Descrierea juridică a proprietății

Dreptul de proprietate este acel drept real care permite titularului său de a stăpâni bunul, de al folosi, de a-i culege foloasele materiale, de a dispune de el în mod exclusiv și perpetuu cu respectarea dispozițiilor legale.

Proprietar al bunurilor evaluate este **SC CEMRAL LOGISTIC SRL**, CUI 36377517, cu sediul social în Localitatea Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală, nr. 1111A, conform inventarului transmis de client.

3. Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L. cu sediul în Sat Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală nr. 1111 A, județul Suceava, nr. ORC J33/355/2015, CUI 34375439.

Bunul este utilizat în procente diverse de folosire la momentul evaluării.

Neutilizarea conform declarației proprietarului nu se datorează unor disfuncționalități ci datorită restrângerii temporare a activității.

Evaluarea se face în ipoteza dreptului integral de proprietate asupra activelor:

- *Dreptul de proprietate asupra bunurilor evaluate:* SC CEMRAL LOGISTIC SRL

Pentru determinarea dreptului de proprietate asupra activului evaluatorul a avut la dispoziție următoarele documente cu caracter juridic:

- o *Documente juridice* = Autoturism M1: Volkswagen Caravelle = SV 34 TML
 - Carte de identificare nr. J862715,
 - Certificat de înmatriculare = lipsă

3.3. Descrierea BM

Identificarea: Conform *Inventar CEMRAL LOGISTIC SRL*, pus la dispoziție de proprietar, inventarul bunurilor evaluate este prezentat mai jos.

Pentru determinarea dreptului de proprietate asupra activelor evaluatorul a avut la dispoziție următoarele documente cu caracter juridic: *Inventar SC CEMRAL LOGISTIC SRL*. Extras din LISTA DE INVENTARIERE



Dosar nr. 700/86/2026
Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L.
ORC J33/355/2015, CUI 34375439
www.lexgrup.ro

Nr. 405 din data de 24.04.2026

LISTA DE INVENTARIERE A PATRIMONIULUI DEBITORULUI S.C. CEMRAL LOGISTIC S.R.L.

Nr. crt.	DENUMIRE	U.M.	CANTITATE	
			SCRIPTIC	FAPTIC
1.	Autoturism Volkswagen Caravelle	buc	1	1
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

- Autoturism M1: Volkswagen Caravelle = SV 34 TML
 - An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV,
 - Rulaj 381633km,
 - ITP este valabil până la,
 - Auto în starea de exploatare = Are drept de circulație
 - Starea tehnică = nesatisfăcătoare.

In conformitate cu scopul evaluării au fost selectate din lista bunurile cu utilizare timp mediu (precum bunurile din categoria autoturismelor) si care îndeplinesc condițiile de utilizare, având caracteristicile conservate si nivelul de întreținere corect, în conformitate cu nivelul de performanta necesar. Bunurile evaluate reprezintă dotări specifice pentru activități de transport persoane.

Mijlocele de transport evaluate sunt achiziționate de pe piața auto, segmentul de vânzări denumit de platforma, care poziționează produsul ca aparținând unei clase de utilizare cu performanta buna si foarte buna.

Bunurile evaluate sunt conservate corespunzător, perioada de timp în care acesta este în custodia clientului, de cca.2-3 ani, amplasat/parcat, in stare de funcționare sau nefuncționale. Achiziționat in marea majoritate ca fiind produs nou.

Datorita situației geopolitice mondiale, precum și datorită situației comerciale-economice actuale, gradul de utilizare a bunurilor a scăzut, unele puncte de lucru au fost închise sau cu activitate redusa. Din acest motiv si deprecierea de funcționare au scăzut.

În situația de față, din cauza condițiilor conforme de conservare, gradul de depreciere tehnică este corect!

Descrierea generala a elementelor constructive:

Proveniența	Piața profesionala a mijloacelor de transport specifice, piața europeana
Tipul mijloacelor de transport	Autoturism etc.
Amplasare	Amplasate/parcate, in stare de funcționare sau nefuncționale
Întreținere	Corespunzătoare categoriei de utilizare.

Concluzii:

- Lipsa unor fișe pentru înregistrarea evenimentelor curente
- Lipsa unui sistem de întreținere preventiva, eventual mențiuni în Fisă mijloc fix.
- Lipsă înscrisuri cu privire la asigurarea redundantei în sistem, adică existența unor proceduri prin care să se asigure necesarul de echipamente specifice cu rata de defectare mare;
- Principalele bunuri supuse evaluării sunt din categoria autovehicule, condiții de exploatare, în principal în sistemul rutier romanesc
- La data raportului: Autovehiculele sunt în conservare
- Stare tehnică = funcțională sau nefuncțională, conform Declarației sau vizitei în teren
- Inspecție tehnică întreprinsă de evaluator = tip desktop
- Parcarea acestuia este total necorespunzătoare: Condiții de parcare = în aer liber, lipsă condiții de conservare
- Condiții de securitate: neidentificate / conform informații Client = lipsă securitate
- Stare tehnică prezentată: **SATISFĂCĂTOARE**
- Previziuni client: Defecțiuni reparabile.
Propunere = valorificare VALOARE JUSTĂ DE PIAȚĂ

3.4. Modalitatea de expertizare bunuri

Identificarea și prezentarea obiectelor și echipamentelor:

Există două proceduri majore în identificarea mașinilor și echipamentelor:

- macroidentificare
- microidentificarea

Macroidentificarea studiază întregul proces de producție prin identificarea componentelor importante care contribuie la capacitatea proiectată a instalației.

Microidentificarea reprezintă procesul descoperirii caracteristicilor individuale ale echipamentului. Pentru microidentificarea echipamentelor se iau în considerare următoarele elemente: marca de fabrică, codul modelului și dimensiunea, seria, capacitatea, dimensiunea fizică, vârsta și starea.

Inspeția tehnică

Scopul principal al inspecției unor produse este acela de colectarea și înregistrarea:

- cât mai multe detalii relevante;
- gradul de detaliu - în funcție și de scopul și extinderea expertizei / evaluării

Oricare ar fi proprietatea sau scopul raportului, anumite proceduri generale sunt de bază în procesul de expertiză tehnică. Principalele etape de urmat sunt:

- Colectarea informațiilor
- Analiza informațiilor

După ce au fost stabilite bunurile ce vor fi inspectate, un expert trebuie să folosească experiența și raționamentul său pentru toate informațiile disponibile și să ajungă la o estimare a funcționalității.

- Descrierea produsului:
 - descriere constructivă și funcțională, bazată pe micro și macroidentificare,
 - apelare la imagini (foto) surprinse la locul de funcționare / staționare al produsului

- prezentarea stării tehnice, reale, a produsului în cadrul sistemului tehnic
- Analiza produsului:
 - bazată pe starea tehnică,
 - analiza utilității / funcționalității probabile, previzionate
- Raport de expertiză produs (dacă este cazul)

Modalitatea de amortizare

- Potrivit art 24 alin (6) lit.c, Cod Fiscal, amortizarea este propusă liniară.
- Observații: conform Cod Fiscal, amortizarea poate fi, în principal: liniară, degresivă.

Baza legală

- *Art 24 alin. (6) lit. c) din Codul fiscal prevede posibilitatea contribuabilului de a opta pentru metoda de amortizare liniară sau degresivă pentru mijloacele fixe din gestiune.*
- *Art 24 alin. (11) lit. f) arată ca mijloacele de transport pot fi amortizate și în funcție de numărul de kilometri sau numărul de ore de funcționare prevăzute în cărțile tehnice, pentru cele achiziționate după data de 1 ianuarie 2004, cu excepția mijloacelor de transport din categoria M1 definite la punctul 2 de mai jos. ...*

3.5. Concluziile expertizei tehnice

Concluzia evaluatorului asupra pieței în zona analizată:

1. *Bunul mobil evaluat este din categoria autoturisme M1, este în stare de FUNCȚIONARE (stare tehnică satisfăcătoare), dar necesită revizie*
 - a. *piese /ansamble dinamice cu defecțiuni ce nu au fost reparate la timp,*
 - b. *defecțiuni externe și interne ca urmare a manevrărilor*
 - c. *motorul prezintă scurgeri ulei, injectoare blocate sau defecte*
 - d. *sistemul de frânare necesită înlocuire: plăcuțe și discuri de frână*
 - e. *ambreaj și bateria sunt uzate, schimbarea parbrizului (spart, fisurat)*
2. *Din trendul general al pieței piața autovehiculelor, se desprinde o evoluție ușor pozitivă (raportată până la nivelul septembrie 2025). Extrapolând relațiile analizei de mai sus se poate trage concluzia că o creștere generală a pieței cu 2% - 3%, reflectă în mod realist evoluția mobiliara recentă și prezenta. După data menționată, evoluția BM la nivel global, este discutabilă, neprevăzută!*

Observații

*Starea tehnică și modul de funcționare a fost discutat împreună cu proprietarul.
Evaluatorul nu poartă răspunderea unor vicii ascunse neidentificabile prin procedurile de investigare.*

4. ANALIZA PIATA -VANDABILITATE

4.1. Analiza pieții

Piața este un sistem de relații între cumpărători și vânzători, în care se schimbă obiecte ale proprietății prin mecanismul prețului. Conceptul de piață implică reacții specifice ale participanților pe piață la modificarea raporturilor dintre cerere și oferta, la schimbarea altor factori care influențează prețurile.

În cazul bunului din cadrul acestei locații putem spune că este o piață LIMITATĂ, numărul tranzacțiilor similare fiind ne semnificative; există o procedură ad-hoc de valorificare/tranzacționare pentru produse de acest gen (*Autoturisme MI*) în piețe deschise, dar și prin intermediul unor agenții specializate, care conferă publicitate corespunzătoare.

Pentru *Autoturisme MI*, din analiza pieței specifice prezentului raport, rezulta că există o piață caracterizată prin:

- oferta de autoutilitare ce fac obiectul prezentei evaluări este deosebit de modestă în cadrul pieței specifice
- cererea de autoutilitare pentru domeniul de activitate specificat este deosebit de redusă

Mijloacele fixe specializate pentru categoria de folosință existentă în locația SC CEMRAL LOGISTIC SRL trebuie să îndeplinească condiții stricte de stare tehnică; prin urmare, se are în vedere că utilizarea acestora ca și second hand în continuare este posibilă, în condițiile în care cererea de acest gen de produse este tot mai activă, deoarece nu este în trend cu moda actuală.

La realizarea fundamentării rezultatelor evaluării au fost utilizate următoarele acte și documente: *Certificate de înmatriculare; Cărți de identitate; Contracte de vânzare cumpărare. Facturi*

În cazul autovehiculelor active din cadrul unui parc de autovehicule putem spune că este o piață deschisă, numărul tranzacțiilor fiind destul de ridicat, există o procedură ad-hoc de valorificare/tranzacționare auto în piețe deschise, dar și prin intermediul unor agenții specializate, care conferă publicitate corespunzătoare.

Din analiza pieței de autovehicule specifice prezentului raport rezulta că există o piață caracterizată prin:

- oferta de mijloace de transport marfă, ce fac obiectul prezentei evaluări, este deosebit de activă
- cererea de mijloace de transport specializate este deosebit de bogată

Mijloacele de transport specializate pentru categoria de folosință existentă în parcurile SC CEMRAL LOGISTIC SRL trebuie să îndeplinească condiții stricte de stare tehnică; prin urmare, se are în vedere că utilizarea acestora ca și second hand este posibilă, doar cu cheltuieli foarte mari.

4.2. Oferta/Cererea de active

Există mai multe categorii de ofertă:

- oferta produselor fabricate în România,
- oferta produselor din import

Nivelul cerințelor clienților a crescut mult față de perioada anilor 2023/2024/2025/2026, prin urmare, cererea este din ce în ce mai pertinentă și mai obiectivă.

Criteriul determinant al prețului ofertei/cererii îl constituie categoria de produse, gradul de depreciere

Oferta internă de utilaje speciale este destul de limitată. De asemenea, cererea de produse din aceste categorii este relativ limitată.

Piața internă pe care activează societatea se confruntă cu o mare concurență care practică prețuri mai mici pentru produse de o calitate mai slabă care devin mai atractive față de serviciile pe care le prestează de calitate superioară, care necesită costuri mai mari.

De asemenea, fluctuațiile continue a prețurilor materiilor prime și scumpirea energiei electrice îngreunează desfășurarea procesului de muncă și creșterea prețului iar piața nu permite practicarea unui adaos comercial foarte mare.

Definirea pieței

Piața bunurilor mobile se poate defini ca fiind interacțiunea dintre persoanele (fizice sau juridice) care schimbă drepturi de proprietate contra altor bunuri, cum ar fi banii.

Această piață se definește pe baza tipului de proprietate, potențialul de a produce venituri, localizare, caracteristicile investitorilor și chirieșilor tipici.

Definirea pieței și subpieței

Piața specifică mijloacelor de transport auto

Delimitarea pieței: România, zona Suceava

Natura zonei

Zonă în echilibru incert: dezvoltare pe orizontala fală amplitudine deosebită.

Din punct de vedere al stabilității: zona considerată stabilă

<p>Oferta de produse similare Cererea de produse similare</p> <p>Echilibrul pieței (raportul cerere/oferta)</p> <p>Concluzii și tendințe privind piața proprietății</p>	<p><i>Din punct de vedere economic: zona cu economie medie, în evoluție incertă, cu șomaj mediu (5,42%, fiind cu 2,46% peste media națională²). Lipsa de forță de muncă calificată.</i></p> <p><i>Mare</i></p> <p><i>Medie</i></p> <p><i>In ceea ce privește echilibrul pieței utilajelor, aceasta este o piață a cumpărătorului. Caracteristica ca piață a cumpărătorului este dată în contextul penuriei de capital propriu, a costurilor neatractive pentru capitalul împrumutat și a unei atitudini prudente investiționale.</i></p> <p><i>Orientare către piața second hand occidentală.</i></p> <p><i>Piața este a cumpărătorului – perioada incertă având calitatea de a fi propice investițiilor datorită reluării finanțării. Este posibil ca perioada viitoare să devină optimista. Trend incert al valorilor pe piața specifică, număr mediu de tranzacții.</i></p>
---	---

Concluzia evaluatorului asupra pieței în zona analizată:



Spotmedia.ro

<https://spotmedia.ro> > Stiri

Piața auto în 2026: Dacia scade cu 45%, Toyota și ...

acum 4 zile — "În aprilie 2026, piața a avansat cu +2,7% față de aceeași lună a anului trecut, ceea ce indică o revenire moderată a interesului pentru ...



G4Media

<https://www.g4media.ro> > Articole

ANALIZĂ Piața auto din România, în 2026

acum 1 zi — 60% dintre mașinile noi, cu ani de fabricație 2025 și 2026 înregistrate în România, în primele patru luni ale anului, sunt cu motor hibrid.

<https://economedia.ro/piata-auto-din-romania-da-semne-de-revenire-in-aprilie-dar-ramane-pe-minus-dupa-primele-patru-luni-electricele-cresc-puternic-benzina-si-motorina-se-prabusesc.html>

Piața auto din România dă semne de revenire în aprilie, dar rămâne pe minus după primele patru luni / Electricele cresc puternic, benzina și motorina se prăbușesc

Înmatriculările de autoturisme noi au crescut ușor în aprilie 2026, dar piața auto rămâne în teritoriu negativ după primele patru luni ale anului. Românii au înmatriculat 10.205 mașini noi în aprilie, cu 2,09% mai multe decât în aceeași lună din 2025, însă volumul cumulată din ianuarie-aprilie este cu 13,3% sub nivelul de anul trecut, potrivit Asociației Constructorilor de Automobile din România (ACAROM).

Înmatriculările de autoturisme noi în România au ajuns în aprilie 2026 la 10.205 unități, în creștere cu 2,09% față de aprilie 2025.

Creșterea lunară nu schimbă însă tendința negativă de la începutul anului. În primele patru luni din 2026, în România au fost înmatriculate 37.480 de autoturisme noi, față de 43.224 de unități în perioada similară din 2025. Diferența înseamnă o scădere de 13,3%.

Practic, [piața auto nouă](#) a recuperat ușor în aprilie, dar nu suficient pentru a compensa scăderile din primele luni ale anului.

Electricele și hibridele cresc, benzina și motorina pierd teren

Datele pe primele patru luni arată o schimbare puternică în structura pieței. Cele mai mari creșteri vin din zona autoturismelor electrice și hibride, în timp ce motorizările clasice, pe benzină și motorină, înregistrează scăderi abrupte. În perioada ianuarie-aprilie 2026, au fost înmatriculate:

- 3.228 autoturisme full electrice, în creștere cu 35,7%
- 21.967 autoturisme hibride, în creștere cu 4,5%
- 2.749 autoturisme pe GPL, în scădere cu 45,9%
- 6.930 autoturisme pe benzină, în scădere cu 37%
- 2.606 autoturisme diesel, în scădere cu 38,2%

Edificatoare pot fi spicuirile din media de profil.

Ofertele specifice sunt prezentate – comparabile anexate:

În mica publicitate există scoasă la vânzare câteva exemple elocvente referitoare la bunul mobil supus evaluării:

²<https://www.radiotop.ro/social/rata-somajului-in-judetul-suceava-peste-media-nationala>, nov 22

Preț de nou:**Caravelle**

... VW Autovehicule Comerciale caruia va adresati. Caravelle . Pret total. 53.173,- €. Lunar incepand cu. Pret recomandat 479,- € lunar. Continua.

◆ Rezumat generat de AI



Prețul pentru un VW Caravelle nou **pornește de la aproximativ 53.173 EUR (TVA inclus) pentru varianta de bază**. În funcție de nivelul de echipare ales (Life sau Style) și de motorizare (inclusiv noile opțiuni Plug-In Hybrid), prețurile pot depăși **63.000 EUR**

• VW Vehicule Comerciale +1

Mai jos sunt câteva detalii esențiale despre prețuri și opțiuni:

- **Versiunea de bază (e-Caravelle):** Preț de la 53.173 EUR (TVA inclus) sau 43.945 EUR (fără TVA).
- **e-Caravelle Life:** Preț de la 55.200 EUR (TVA inclus).

Comparabile

https://www.autovit.ro/autoturisme/anunt/volkswagen-caravelle-ID7HPbHV.html?session_long_olx=19354ac9332x39533566&session_olx=19e59dfd8c1x326a62d4



Volkswagen Caravelle Se vinde Volkswagen T4 Caravelle, an fabricație 1999, motor 2.5 TDI AC

2 000 €

Utilizat

Iasi - 23 mai 2026

📍 1999 416 000 km

**Aspecte importante**

Km
416 000 km



Combustibil
Diesel



Cutie de viteze
Manuala



Tip Caroserie
Monovolum



Capacitate cilindrica
2 461 cm³



Putere
102 CP

Descriere

🚩 Raportează

Se vinde Volkswagen T4 Caravelle, an fabricație 1999, motor 2.5 TDI ACV – 102 C.P. fiabil și rezistent.

7 locuri

Lift hidraulic pentru persoane cu dizabilități

Cutie manuală

Distribuție schimbată în 2025 ,compresor , capete de planetare ,garnituri pompă ,filtru de motorină,toba de eșapament schimbate.

ITP valabil aprilie 2027

Preț: 2000 € ușor. negociabil

Contact pentru mai multe detalii: 07*****02

https://www.olx.ro/d/oferta/vand-vw-caravell-IDkxKED.html?search_reason=search%7Corganic



Vând VW Caravell

3 350 €

Utilizat

Beius - 07 mai 2026

2000 400 000 km

Postat 07 mai 2026



Vând VW Caravell

3 350 €

PUBLICITATE ⓘ

Vrei finanțare?

Calculează rata

PROMOVEAZĂ

REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica

Model: Caravelle

Capacitate motor: 2 500 cm³

Putere: 110 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: Minibus

Rulaj: 400 000 km

Culoare: Rosu

An de fabricatie: 2000

Numar de usi: 4

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala

Volan: Partea stanga

https://www.olx.ro/d/oferta/vw-transporter-caravelle-t4-9-locuri-IDkxrcD.html?search_reason=search%7Corganic



Vw transporter caravelle T4 9 locuri

4 400 €

Prețul e negociabil

Utilizat

Piatra Neamt - Reactualizat la 22 mai 2026

2000 330 000 km

Reactualizat la 22 mai 2026



Vw transporter caravelle T4 9 locuri

4 400 € Prețul e negociabil

PUBLICITATE ⓘ

Vrei finanțare?

Calculează rata

PROMOVEAZĂ

REACTUALIZEAZĂ

Pe **DESCRIERE**

Ca: Vw Caravelle

Sta - Motor 1900 diesel

- 5+1 viteze

Dotari:

- Computer de bord

- Bluetooth

- Car kit telefon

- Închidere centralizată

- 9 locuri

- Toate sistemele de siguranță ABS, ESP, Airbag-uri șofer și pasager

- 330000 km

- Carlig tractare

Echipată cu anvelope C-uri

Stare f.f. bună de funcționare

Nr roșii plus certificat fiscal în 60 min

Putere: 86 CP

Combustibil: Diesel

An de fabricatie: 2000

Numar de usi: 5

Inmatriculat/Neimmatriculat: Neimmatriculat

4.3. CMBU

Concluzia evaluatorului asupra pieței în zona analizată:

Din trendul general al pieței bunurilor (piața autovehiculelor), se desprinde o evoluție ușor pozitivă.

Extrapolând relațiile analizei de mai sus se poate trage concluzia că o creștere generală a pieței cu 2% - 3%, reflectă în mod realist evoluția mobilă recentă și prezentă.

În segmentul de bunuri de acest tip timpurile de așteptare la valorificare sunt medii spre mari.

Bunurile supuse evaluării propriu-zise: Mijloace de transport

Caracteristicile tehnice principale ale BM:

Nr. crt.	Categorie BUNURI MOBILE	Nr. de identificare	Valoare contabilă lei	CARACTERISTICI
1	Volkswagen Caravelle = SV 34 TML	WV2ZZZ70ZYH143126	-	An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la, Are drept de circulație – în conservare, dar necesită revizie

Starea tehnică BM:

Bunul mobil evaluat este din categoria mijloc de transport pentru persoane:

- este în stare de **FUNCȚIONARE** (stare tehnică satisfăcătoare), dar cu uzură avansată = necesită revizie
 - o piese /ansamble dinamice cu defecțiuni ce nu au fost reparate la timp,
 - o defecțiuni externe și interne ca urmare a manevrărilor
 - o motorul prezintă scurgeri ulei, injectoare blocate sau defecte
 - o sistemul de frânare necesită înlocuire: plăcuțe și discuri de frână
 - o ambreaj și bateria sunt uzate, schimbarea parbrizului (spart, fisurat)
- utilizare întreruptă de cca. 1 sau 2ani.
 - o Autovehiculul este în custodia = administratorului statutar dl Muraru Lucian.
- Evaluatorul nu poartă răspunderea unor vicii ascunse neidentificabile prin procedurile de investigare.

Concluzie:

CMBU = utilizarea în continuare pentru activități de transport persoane, după realizarea reviziei.

5. EVALUAREA ACTIVELOR

5.1. Metodologia evaluării

Evaluările bazate pe piață utilizează, în mod normal una sau mai multe *abordări de evaluare*, prin aplicarea *principiului substituției*, utilizând informații derivate din piață. Acest principiu arată că o persoană prudentă nu va plăti pentru un bun sau serviciu mai decât costul de achiziție pentru un bun sau serviciu acceptabil ca substitut, în absența factorilor de timp, risc sau neadecvare. Costul cel mai mic al celei mai bune alternative, pentru un bun substituit sau pentru un bun identic, va tinde să reflecte valoarea de piață. *Abordările în evaluare* bazate pe piață includ:

Abordarea prin capitalizarea venitului. Această abordare comparativă ia în considerare informațiile referitoare la veniturile și cheltuielile aferente proprietății evaluate și estimează valoarea printr-un proces de capitalizare. Capitalizarea leagă venitul (de obicei, venitul net) de un anumit tip de valoare prin convertirea venitului într-o estimare de valoare. Acest proces poate lua în considerare o relație directă (cunoscută ca *rate de capitalizare*), *ratele de actualizare* (care reflectă fructificarea investiției), sau ambele.

Abordarea prin comparația vânzărilor. Această abordare comparativă ia în considerare vânzările proprietăților similare sau substituibile și informațiile referitoare la piață și stabilește o estimare a valorii prin procese de comparație. În general, proprietatea evaluată este comparată cu vânzările unor proprietăți similare, tranzacționate pe o piață deschisă. Pot fi luate în considerare și oferte de vânzare.

Abordarea prin cost. Această abordare comparativă ia în considerare ca substitut, pentru cumpărarea unei anumite proprietăți, alternativa de a construi o altă proprietate, fie ca o copie identică a originalului, fie ca o proprietate cu aceeași utilitate. În contextul proprietății imobiliare, o persoană nu ar plăti mai mult pentru o proprietate decât costul pentru achiziția terenului echivalent și pentru construirea unei clădiri alternative, fără să fie implicate timpul, riscul și neadecvarea. În practică, abordarea presupune o estimare a deprecierei pentru proprietățile mai vechi și/sau cu deficiențe în funcționare, când o estimare a costului de nou ar depăși nepermis prețul cel mai probabil plătit pentru proprietatea evaluată.

În general, Standarde de Evaluare a Bunurilor, ediția 6 principiul substituției arată că fluxul de venit care produce cea mai mare recuperare și fructificare, corespunzătoare unui anumit nivel de risc, conduce la cea mai probabilă mărime a valorii.

Evaluare prin COST pentru BM se face în conformitate cu SEV100, SEV 220, respectiv GME 620. În cazul bunurilor mobile (de natura mașini, echipamente, instalații) procedura avută în vedere:

- Clasificarea bunurilor, funcție de funcționalitate și similitudine,
- Estimarea deprecierei pe baza istoricului bunului
- Estimare cost de înlocuire net, din care se fac deducerile pentru deprecierea bunurilor

Pentru stabilirea deprecierei fizice, eventual depreciere funcțională sau economică, potrivit pct.69 din GEV 620 (ediția 2020): "*Estimarea deprecierei fizice se face îmbinând constatările făcute cu ocazia inspecției cu informațiile furnizate de personalul întreprinderii și cu datele și analizele anterioare pentru MEI similare*"

5.2. Evaluarea BUNURILOR MOBILE - Abordare prin COST

Etape parcurse în scopul determinării valorilor bunurilor mobile:

- Inspecția bunurilor mobile: au fost inspectate bunurile, fiind realizate fotografii, preluarea informațiilor legate de construcție, funcționare, etc.
- Stabilirea limitelor și ipotezelor care stau la baza elaborării RE
- Informații cu caracter juridic, furnizate de către reprezentantul CEMRAL LOGISTIC SRL, precum și informații legate de starea și istoricul BM
- Selectarea tipului de evaluare estimate în cadrul RE
- Deducerea și estimarea condițiilor limitative specifice BM evaluate,
- Obținerea de informații referitoare la prețul actual (noi sau SH) ale unor BM similare
- Analiza tuturor informațiilor culese, interpretarea rezultatelor din punct de vedere al evaluării, aplicarea metodelor de evaluare oportune, în conformitate cu standardele de evaluare ANEVAR pentru estimarea valorii propuse.

Metoda implica aplicarea următoarelor etape principale, general valabile:

- *Determinarea costului de înlocuire brut*
- *Estimarea deprecierei acumulate pentru fiecare bun mobil*
- *Determinarea costului de înlocuire net prin scăderea deprecierei acumulate din costul brut, conform formulei prezentate în continuare*

5.2.1. Abordarea prin COST

Metoda costului de înlocuire net reprezintă metoda înscrisă în abordarea prin cost, care indică valoarea prin calcularea costului de înlocuire curent al unui activ din care se scad deteriorarea fizică și orice forme relevante de depreciere.

Relația de calcul aplicată în lucrarea de față este:

$$V_{\text{COST}} = \text{Cost actual} - \text{Depreciere (fizica, funcțională, economică)}$$

Determinarea **Costului actual** (pe etape de lucru):

Lotizarea bunurilor în vederea evaluării:

Nu a fost necesară efectuarea lotizării bunurilor: produse din aceeași categorie/lot de utilizare, adică autoturism

Determinarea costului curent de producție:

A fost determinat prin solicitarea de oferte actuale la site de specialitate, furnizori specializați în importul și desfacerea produse similare: vizibil și pe media.

Gradul de depreciere fizică (GDF)

GDF se calculează prin raportul dintre durata de utilizare totală proiectată și durata de utilizare reală x100.

Gradul de depreciere se determină avându-se în vedere următoarele elemente:

- starea tehnică efectivă
- gradul de siguranță în depozitare/conservare;
- deprecierea fizică reală;
- degradarea datorată neutilizării;
- condiții determinate de factorii sociali și neprotejare la intemperii

Pentru determinare cât mai reală a gradului de depreciere se stabilește o valoare de circulație apropiată de valorile existente pe piață pentru o tranzacție.

În cazul studiat: GDF = 27%

Determinarea valorii de intrare actualizată:

Valorile de intrare au fost obținute conform preturilor de piață – oferta actualizate cu evoluția monetară³

An	Curs lei-euro	Indice act.
2018	4.62	1.07
2019	4.73	1.04
2020	4.84	1.02
2021	4.92	1.00
2022	4.93	1.00
2023	4.92	1.00
2024	4.97	1.00
2025	5.05	1.00
2026	5.24	1.00

Determinarea anului de fabricație PIF:

Anii de fabricație pot fi stabiliți conform:

- anii PIF înregistrați pe documentele de achiziție, eventual identificare prin informații primite
- semnificația *nou* interpretat ca an de introducere în situațiile contabile – însemnând, formal, data PIF
- detaliile discutate cu proprietarul, în mod deosebit, dacă au fost achiziții sh.

Anii PIF pentru obiectele studiate:

- *Bunul mobil* din categoria mijloace de transport = persoane:
 - o Autoturism M1: Volkswagen Caravelle = SV 34 TML
 - An PIF 2000, 75kw, 2461cmc, euro IV, Rulaj 381633km, ITP este valabil până la, Are drept de circulație – în conservare, dar cu uzură avansată = necesită revizie.

Rata de depreciere fizică se calculează prin raportul dintre durata de utilizare totală proiectată și durata de utilizare reală x100. Datorită unei durate de utilizare de cca.4-6ani în cazul unor auto – utilizate, cu întreținere corespunzătoare, reparații făcute la timp, rata de depreciere în condițiile utilizării practice până la 10-12ani fără înlocuiri semnificative, indică o depreciere fizică 3/12= 25%.

Rata de depreciere funcțională este data de apariția în timpul scurs de la achiziție a noi modele mai performante, cu precizie și capacitate de reglare sau programare superioară; Poate fi interpretată ca o demodare a prezentului model sau ca cheltuieli de readaptare și adaptare la necesități. Rata apreciată calitativ este de cca. 2-5%, funcție de tipul și vechimea bunului mobil.

Rata de depreciere economică: Un echipament second hand utilizat se revinde cu valori mai mici față de prețul de achiziție. Piața este speculativă și deprecierea externă în aceste cazuri este de cca. 1-2%.

5.2.2. Stabilirea valorii CIN al bunurilor

Ipoteze de calcul:

- Stocul reprezentativ de bunuri studiate posibil, este demodat, cu defecțiuni fizice aparent dificil de identificat, dar, pentru cumpărătorul versat, sesizabile. În cazul de față, anul de achiziție comunicat: 2018.
- Deprecierea fizică estimată pe baza inspecției vizuale.
Constatare: stare tehnică = nefuncțională, subansamble din cadrul *motor, suspensie, cu uzură normală*
- Mijloacele de transport studiate = CONF. Fișelor de evaluare.

5.2.3. Determinarea valorii COST a bunurilor

Valoare COST are la baza valoarea CIN (costul de înlocuire de nou):

Relația general valabilă pentru determinare valoare COST:

$$V_{\text{COST}} = \text{Cost înlocuire de nou (CIN)} - \text{Costul Deprecierii (fizică, funcțională, economică/externă)}$$

³ <https://www.cursbnr.ro/curs-valutar-medi>

5.2.4. Valori COST determinate

Etape parcurse în scopul determinării valorilor bunurilor mobile:

- Inspecția bunurilor mobile: au fost inspectate bunurile, fiind realizate fotografii, preluarea informațiilor legate de construcție, funcționare, etc.
- Stabilirea limitelor și ipotezelor care stau la baza elaborării RE
- Informații cu caracter juridic, furnizate de către reprezentantul **CEMRAL LOGISTIC SRL**, precum și informații legate de starea și istoricul BM
- Selectarea tipului de evaluare estimate în cadrul RE
- Deducerea și estimarea condițiilor limitative specifice BM evaluate,
- Obținerea de informații referitoare la prețul actual (noi sau SH) ale unor BM similare
- Analiza tuturor informațiilor culese, interpretarea rezultatelor din punct de vedere al evaluării, aplicarea metodelor de evaluare oportune, în conformitate cu standardele de evaluare ANEVAR pentru estimarea valorii propuse.

Având în vedere scopul și specificul evaluării, bunurile mobile se vor evalua prin metoda COST conform SEV220, C10 potrivit căruia *"În general, abordarea prin cost se aplică în evaluarea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor, în special în cazul celor individuale care sunt specializate. Aceasta se realizează prin calculul costului de înlocuire net al activului."* La baza acestei abordări se utilizează *"... principiul economic, conform căruia un cumpărător nu va plăti mai mult pentru un activ decât costul necesar obținerii unui activ cu aceeași utilitate, fie prin cumpărare, fie prin construire."* SEV100 (al.62). De asemenea, SEV100 (al.71): *"... pentru a indica valoarea de piață utilizându-se abordarea prin cost ar trebui determinat costul și deprecierea aferente unui activ cu aceeași utilitate, prin intermediul analizei costurilor și deprecierei existente pe piață."*

Deci, termenul de bază în cadrul acestei abordări este *costul de înlocuire net*, pentru obținerea căruia sunt necesar a fi stabiliți termenii:

- Costul de înlocuire (de nou) = costul curent al unui BM similar, nou, având o utilitate echivalentă cu obiectul studiat
- Costul de înlocuire net (CIN) = costul de înlocuire de nou din care se scad deprecierea (ce fac ca proprietatea să fie mai puțin atrăgătoare decât cea nouă).
- Deprecierea cumulată = pierderea de valoare din orice cauză, incluzând deteriorarea fizică, deprecierea funcțională și cea economică.

Pentru determinarea valorii urmărite a fost estimat costul de înlocuire brut, din care s-a scăzut cota aferentă deteriorării / uzurii fizice și tuturor celorlalte forme de depreciere – ținând cont de vechime și stare, de deprecierea economică, funcțională și în raport cu protecția mediului, costul de înlocuire net rezultat fiind considerat la un nivel potențial de valorificare pe piață.

$$V_{\text{COST}} = \text{Cost înlocuire} - \text{Costul Deprecierii (fizica, funcțională, economică)}$$

Metoda implică aplicarea următoarelor etape principale, general valabile:

- *Determinarea costului de înlocuire brut*
- *Estimarea deprecierei acumulate pentru fiecare bun mobil*
- *Determinarea costului de înlocuire net prin scăderea deprecierei acumulate din costul brut, conform formulei prezentate în continuare:*

5.3. Abordare prin metoda VENIT

Metodă = neadecvată! Bun în conservare la data inspecției!

Nu poate asigura, singur, funcționarea unui sistem (cap tractor + semiremorcă) funcțional

5.4. Evaluare - Abordare prin COMP

Produsele reprezentative ale proprietății CEMRAL LOGISTIC SRL sunt din gama de produse = mijloace de transport persoane = prezentate în **Fișa de evaluare**.

6. RECONCILIAREA VALORILOR

6.1. Criterii reconciliere

„Reconcilierea este analiza unor rezultate alternative pentru a ajunge la estimarea finală a valorii.”

Criteriile folosite de evaluator pentru a ajunge la o estimare finală a valorii, fundamentată și semnificativă, sunt: *adecvarea metodei; precizia metodei; cantitatea informației.*

Conform prg.8 din SEV102 ”Când se utilizează mai multe abordări și metode, indicațiile asupra valorii obținute trebuie să fie analizate și reconciliate pentru a se ajunge la o concluzie asupra valorii.”

General valabile, într-o procedură de reconciliere sunt utilizate următoarele criterii :

Adecvarea

Se analizează cât de pertinentă este fiecare metoda în concordanță cu scopul și utilizarea evaluării. Adecvarea unei metode, de regula, se referă direct la tipul proprietății evaluate și viabilitatea pieței specifice. Deși estimarea finală a valorii este bazată pe metodele care sunt cele mai aplicabile, opinia finală nu este în mod necesar identică cu valoarea obținută prin metoda cea mai aplicabilă.

Precizia

Precizia unei evaluări este măsurată de încrederea în corectitudinea datelor, de calculele efectuate și de corecțiile aduse preturilor de vânzare a proprietăților comparabile. Numărul de proprietăți comparabile, numărul de corecții și corecțiile absolute și nete, reflectă precizia relativă a unei anumite aplicații a metodei. De regula, corecția totală netă este un indicator mai nesigur pentru precizie și nu se poate conta pe faptul că impreciziile în corecțiile pozitive și negative se compensează. În acest sens, considerăm oportun a se folosi pentru identificarea valorii estimate într-o procedură COM criteriul corecțiilor brute.

Cantitatea informațiilor

Adecvarea și precizia influențează calitatea și relevanța rezultatelor unei metode. Ambele criterii trebuie studiate în raport cu cantitatea informațiilor identificate într-o anumită tranzacție comparabilă sau de o anumită metoda de evaluare utilizată. În termeni statistici, intervalul de încredere în care va fi valoarea reală, va fi îngustat de informațiile suplimentare disponibile.

6.2. Opinia finală

Concluziile preliminare ale evaluării trebuie să respecte următoarele principii:

- valoarea este o predicție;
- valoarea este subiectivă;
- evaluarea este o comparație;
- orientarea spre piață.

Având în vedere rezultatele obținute prin aplicarea metodelor de evaluare, relevanța acestora și informațiile de piață care au stat la baza aplicării lor, a scopului evaluării precum și analizei celei mai bune utilizări, evaluatorul va opta pentru una dintre valorile obținute în cadrul raportului. Valoarea finală trebuie motivată economic, social, eventual istoric, prezentând eventuale riscuri identificate. Se va avea în vedere *Metodologia și managementul riscurilor și oportunităților în activitatea de evaluare*

De asemenea, valoarea finală trebuie să caracterizeze piața imobiliară la data evaluării, precum și condițiile și ipotezele pertinente menționate în cadrul raportului.

6.3. Valori determinate

Valorile determinate prin prezentul raport pentru activele imobiliare, în funcție de metoda de evaluare abordată, sunt:

Tabel centralizator activ IMOBILIAR evaluat, Lei

Nr. crt.	Denumire activ evaluat	Caracteristici		Depreciere %	Metoda de evaluare, Lei		
					VENIT	COMP	COST
Bunuri mobile							
		An PIF	Rulaj (Km)				
1	Volkswagen Caravelle = SV 34 TML	2000	381633km	97	-	6500	6900

6.4. Valoare justă PIAȚĂ

În opinia evaluatorului, valoarea de piață estimată, pentru proprietatea analizată este:

$V_{\text{justă PIAȚĂ}} = 6.900\text{Lei}$

Valoarea justă de piață:

Nr. crt.	DENUMIRE	An PIF	Rulaj (Km)	Valoare Contabilă Lei	Valoare neamort (lei)	Valoare înlocuire lei	EVALUARE	
							Depr %	Valoare justa PIAȚA Lei
1	Volkswagen Caravelle = SV 34 TML	2000	381633km	-	0	230.000	97	6.900

Valoarea este valabilă în limita ipotezelor, a condițiilor limitative și a celorlalte aspecte prezentate în acest raport.

Curs de schimb valutar: 1 € = 5,2488Lei

Data evaluării: 22.05.2026

Valoarea nu conține TVA.

**7. BIBLIOGRAFIE**

1. Vasile Rata-Muntean – "Managementul expertizei tehnice". Editura MatrixRom, București, 2014
2. *** "Standardele de evaluare", Ediția 2026
3. *** „Evaluarea mașinilor și echipamentelor”, ediția română 2000, American Society of Appraisers
4. *** „Buletin Informativ”, IROVAL – cercetări în evaluare

8. PARTEA a II-a = FIȘE DE EVALUARE

Fișa de evaluare nr. 1 = Autoturism Volkswagen Caravelle SV 34 TML



1. Nr. înmatriculare: SV 34 TML
2. Tip: VOLKSWAGEN CARAVELLE
3. Proprietate: SC CEMRAL LOGISTIC SRL
4. Locație: Localitatea Braniștea, str. Principală, nr. 111A, Comuna Fundu Moldovei, Jud. Suceava
5. Caracteristici tehnice

Carte de identitate

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare SK-19-DEU	
Deținător MURVAL CRISTIAN ALEXANDRU	Inspectoratul de poliție al SRPCTIV SATU MARE Data înmatriculării 22.07.2013 Semnătura și stampila
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) 10.08.1989	
Adresa Str. Ștef. cel Mare Nr. 111A, Sat Braniștea, Com. Fundu Moldovei, Jud. Satu Mare	
2 Numărul de înmatriculare SK-12-MJR	
Deținător MURVAL CRISTIAN ALEXANDRU	Inspectoratul de poliție al SRPCTIV SATU MARE Data înmatriculării 22.07.2013 Semnătura și stampila
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) 10.08.1989	
Adresa Str. Ștef. cel Mare Nr. 111A, Sat Braniștea, Com. Fundu Moldovei, Jud. Satu Mare	
3 Numărul de înmatriculare SK-08-GKK	
Deținător MURVAL CRISTIAN ALEXANDRU	Inspectoratul de poliție al SRPCTIV SATU MARE Data înmatriculării 22.07.2013 Semnătura și stampila
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) 10.08.1989	
Adresa Str. Ștef. cel Mare Nr. 111A, Sat Braniștea, Com. Fundu Moldovei, Jud. Satu Mare	
4 Numărul de înmatriculare SV-34-TML	
Deținător CEMRAL LOGISTIC SRL	Inspectoratul de poliție al SRPCTIV SUCEAVA Data înmatriculării 12.12.2019 Semnătura și stampila
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) 34375439	
Adresa Nr. 111A, Sat Braniștea, Com. Fundu Moldovei, Jud. Suceava	



- 2 -
DB 065058

1 Categorie	AUTOTURISM M1		
2 Categorie	AF vehicul cu utilizare multipla		
3 Marca	VOLKSWAGEN		
4 Tipul vehicului	2DR/ACVHND/CARAVELLE		
5 Numărul de înmatriculare	AE111B4C11C22E3/2000		
6 Numărul de identificare	WV2Z2Z70ZYH143126		
7 Motor	Putere	1834	2700
	Sarcină utilă max. autoriz.	866	Sarcină pe carterul de transmisie
8 Motor	Maximă auto (cu apă plină)	1600	Miloo
	Spate	1330	Pe mla de șerit
9 Distribuție	Interaxsa față	2000	Interaxsa spate
	700		
10 Distribuție	Numărul de locuri	5	5
	Distorsiune la câștig (mm)	L 5180	B 1840
11 Distribuție	Tipul	ACV	Serie
	Cilindri (cm ³)	2461 (Cilindri (cm ³))	75 / 3500
12 Distribuție	Cilindri	MOTORINA	
	Numărul de cilindri	2	12
13 Distribuție	Tipul	FATA	
	Tipul	195/70R15C	104/102R
14 Distribuție	Tipul	205/65R15C	100T
	Tipul	195/70R15C	104/102R
15 Distribuție	Tipul	205/65R15C 100T	
	Zgomot (dB(A))	74	76
16 Distribuție	Presiune aerului la cuplu de frânare	157	17
	Tipul	75	
17 Distribuție	Cilindrul	GRI	
18 Distribuție	Cilindrul	GRI	

Modificări care afectează performanțele și caracteristicile de folosire ale vehicului

CO2:208 g/km: e1*98/14*0067
 MASA MAX.TEHN.ADM.A ANS(EG):4600
 ALTE ANVELOPE:245/45 2R17
 SERIA MOTORULUI NU POATE FI FOANSONATA
 SM/eA0400440/17-07-2013

Certificat de înmatriculare = LIPSA

6. **Rulaj efectiv** 381633km.
 7. **Stare de funcționare:**
 - Legal, este în circulație:
ITP-ul este valabil, până la data de
Are drept de circulație – la data evaluării este în conservare
 - Înscris în circulație de către actualul proprietar la data de 12.12.2019;
 - Achiziție second hand

**8. Stare tehnică**

(descrierea amănunțită stare tehnică pe subansamble, inclusiv referire asupra gradului de uzură pe subsisteme)
 De la achiziționare beneficiarul efectuează lucrări de întreținere curentă.

8.1. Sisteme dinamice:

- Necesită reparații tehnice conform grafic pentru a fi menținută în continuare în circulație, ținând cont de faptul că, kilometrajul efectiv parcurs este confirmat.
 - Motor+CV+D: pe mașină

Observații:

- Cutia de viteză, motorul și diferențial – din informațiile furnizate de proprietar - au uzură normală

8.2. Sistem de rulare/suspensie:

- cauciucuri față / 80/85% spate / 80/85%
- sisteme/instalație frânare: este funcțional
- sisteme suspensie: funcționabile cu uzură normală

8.3. Sisteme acționare:

- sisteme de comandă (bord): funcționabil cu dotări specifice
- instalații electrice și iluminare: SUNT ÎN stare de funcționare, cu defecțiuni

8.4. Aspect exterior:

- partea metalică, în special îmbinări sudate:
 - aspect exterior (autoturism) satisfăcător – cu uzură normală;
- cabină (dotare, aspect vizual, echipamente de comandă):
 - habitacul cu dotări specifice
 - geamurile cu acționare manuală;
 - echipamente de comandă – configurație completă, cu uzură
- o stare apărători, etc.: uzură normală

8.5. Stare tehnică șasiu sau cadre de rezistență, lonjeroane, punți:

Structura de rezistență – trebuie verificată/certificată pentru a se stabili dacă prezintă siguranță în trafic.

9. CMBU previzionată:

- Valorificare auto, la valoarea justă de piață în condiții existente la data inspecției, doar după realizarea reparațiilor

10. Mod de exploatare:

Deprecierea fizică: **DF = 0,97**

Exploatare auto:

- DC = 2026-2000= 26ani
- DNF = 8ani
- Rulaj efectiv: cca381.633km, adică cca. 14.678km/an în cca. 26ani de exploatare
- Rulaj normal/economic: (DNF = 12.000km/an – 25.000km/an pentru transport persoane);
- DC = 14.678km/26ani de exploatare = exploatare intensă)

Observații: Autovehiculul funcționează în RO din 22.07.2013 (adică 13ani). Nu se cunoaște rulajul cu care a intrat în țară. Norma de circulație anuală de cca 12.000km/an – 25.000km/an dovedește o exploatare conform norma economică de circulație! Ciclul de exploatare, probabil este neuniform, de la punerea în circulație (PIF 2000).

11. Durata de viață economică rămasă:

$$DR_{EC} = ((A_{n_{curent}} - A_{n_{PIF}}) * (1 - DF) + (0,5 \dots 0,8)) = ((2026 - 2000) * (1 - 0,97)) + 0,5 = 1,28 \text{ rotund} = 1 - 2 \text{ ani}$$

$$DR_{EC} = \text{cca. 2ani}$$

Evaluare - Abordarea prin COST

◆ Rezumat generat de AI



Prețul pentru un VW Caravelle nou **pornește de la aproximativ 53.173 EUR (TVA inclus) pentru varianta de bază**. În funcție de nivelul de echipare ales (Life sau Style) și de motorizare (inclusiv noile opțiuni Plug-In Hybrid), prețurile pot depăși **63.000 EUR**

• VW Vehicule Comerciale +1

Mai jos sunt câteva detalii esențiale despre prețuri și opțiuni:

- **Versiunea de bază (e-Caravelle):** Preț de la 53.173 EUR (TVA inclus) sau 43.945 EUR (fără TVA).

	Componenta	Pondere in ansamblu P/100	Gradul de neutilizare estimat %	Total
	Costul de achizitie /Euro	43.945,00		
1.	Caroserie	0,20	86,00	7558,54
2.	Motor	0,25	89,00	9777,76
3.	Transmisia (cutie de viteze, ambreiaj)	0,15	88,00	5800,74
4.	Direcția	0,10	87,00	3823,22
5.	Sistem de rulare, pneuri	0,10	85,00	3735,33
6.	Suspensia	0,05	83,00	1823,72
7.	Instalația electrică	0,05	89,00	1955,55
8.	Instalația de frânare	0,07	85,00	2614,73
9.	Anexe (interior, climatizare)	0,03	83,00	1094,23
	TOTAL /Euro			38.184
	TOTAL /Lei			200.419,18
10	Depreciere functionala / F, euro		7%	2.673
	Valoare după aplicarea deprecierei F, euro			35.511
11	Depreciere economica /E		5%	1.776
	Valoare după aplicarea deprecierei E, euro			33.735
12	Taxa timbru a doua vanzare			0
	Depreciere total, euro		97,01	42.632
	Valoare totala COST, euro			1.313
	Valoare totala COST, lei			6.890

$V_{Autoturism WV CARAVELLE / COST} = 6.900lei$ (abordarea prin COST)

Evaluare - Abordarea prin COMP

Valoarea exprimată pe piața bunurilor mobile, pentru produse similare ca și utilitate, dotare, pentru AUTOTURISMUL marca WV CARAVELLE cu o vechime de cca. 26ani, este prezentată, conform:

COMP A /

https://www.autovit.ro/autoturisme/anunt/volkswagen-caravelle-ID7HPbHV.html?session_long_olx=19354ac9332x39533566&session_olx=19e59dfd8c1x326a62d4



Volkswagen Caravelle Se vinde Volkswagen T4 Caravelle, an fabricație 1999, motor 2.5 TDI AC

2 000 €

Utilizat

Iasi - 23 mai 2026

1999 416 000 km



Aspecte importante


Km
416 000 km


Combustibil
Diesel


Cutie de viteze
Manuala


Tip Caroserie
Monovolum


Capacitate cilindrica
2 461 cm³


Putere
102 CP

Descriere

 Raportează

Se vinde Volkswagen T4 Caravelle, an fabricație 1999, motor 2.5 TDI ACV – 102 C.P. fiabil și rezistent.
7 locuri
Lift hidraulic pentru persoane cu dizabilități

Cutie manuală

Distribuție schimbată în 2025 ,compresor , capete de planetare ,garnituri pompă ,filtru de motorină,toba de eșapament schimbate.

ITP valabil aprilie 2027

Preț: 2000 € ușor. negociabil

Contact pentru mai multe detalii: 07*****02

COMP B /

https://www.olx.ro/d/oferta/vand-vw-caravell-IDkxKED.html?search_reason=search%7Corganic



Vând VW Caravell

Utilizat

Beius - 07 mai 2026

 2000 400 000 km

Postat 07 mai 2026

3 350 €



Vând VW Caravell

3 350 €

PUBLICITATE 

Vrei finanțare?

Calculează rata



PROMOVEAZĂ



REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica

Model: Caravelle

Capacitate motor: 2 500 cm³

Putere: 110 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: Minibus

Rulaj: 400 000 km

Culoare: Rosu

An de fabricatie: 2000

Numar de usi: 4

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala

Volan: Partea stanga

COMP C /


https://www.olx.ro/d/oferta/vw-transporter-caravelle-t4-9-locuri-IDkxrcD.html?search_reason=search%7Corganic



Vw transporter caravelle T4 9 locuri

Utilizat

Piatra Neamt - Reactualizat la 22 mai 2026

 2000 330 000 km

4 400 €

Prețul e negociabil



Reactualizat la 22 mai 2026



Vw transporter caravelle T4 9 locuri

4 400 € Prețul e negociabil

PUBLICITATE ⓘ

Vrei finanțare?

Calculează rata

PROMOVEAZĂ REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica Model: Caravelle Capacitate motor: 1900 cm³ Putere: 86 CP Combustibil: Diesel
 Caroserie: Minibus Rulaj: 330 000 km Culoare: Alb An de fabricatie: 2000 Numar de usi: 5
 Stare: Utilizat Cutie de viteze: Manuala Volan: Partea stanga Inmatriculat/Neimmatriculat: Neimmatriculat

DESCRIERE

Vw Caravelle
 - Motor 1900 diesel
 - 5+1 viteze
 Dotari:
 - Computer de bord
 - Bluetooth
 - Car kit telefon
 - Închidere centralizată
 - 9 locuri
 - Toate sistemele de siguranță ABS, ESP, Airbag-uri șofer și pasager
 - 330000 km
 - Carlig tractare
 Echipată cu anvelope C-uri
 Stare f.f. bună de funcționare
 Nr roșii plus certificat fiscal în 60 min

Grila valorilor de piață

ELEMENT COMPARATIE	WV CARAVELLE	A	B	C
Pret Euro	SV34TML	2.000	3.350	4.400
Elemente de comparație				
TIP COMPARABILĂ		ofertă	ofertă	ofertă
Variație (corecție)		5%	5%	5%
Valoarea corectată		1.900	3.183	4.180
DREPTURI DE PROPRIETATE	integral	integral	integral	integral
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.900	3.183	4.180
CONDITII DE FINANTARE	la piață	similar	similar	similar
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.900	3.183	4.180
CONDITII DE VANZARE	faliment	normale	normale	normale
Variație (corecție)		-15%	-15%	-15%
Valoarea corectată		1.615	2.705	3.553
CONDITIILE PIETEI		recent	recent	recent
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.615	2.705	3.553
ANUL DE FABRICATIE	2000	1999	2000	2000
Variație (corecție)		-2%	0%	0%
Valoarea corectată		1.583	2.705	3.553
Kilometri parcursi	381633	416000	400000	330000
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.583	2.705	3.553

PUTEREA (kW)	75	102	110	86
Variație (corecție)		-5%	-5%	-3%
Valoarea corectată		1.504	2.570	3.446
CAPACITATEA	2500	SIMILAR	SIMILAR	INFERIOR
Variație (corecție)		0%	0%	15%
Valoarea corectată		1.504	2.570	3.963
TRANSMISIE	manuală	manuală	manuală	manuală
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.504	2.570	3.963
NIVEL DE DOTĂRI	inferior	mediu	mediu	mediu
Variație (corecție)		-10%	-10%	-10%
Valoarea corectată		1.353	2.313	3.567
TARA DE ÎNMATRICULARE	RO	RO	RO	RO
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.353	2.313	3.567
STARE FUNCȚIONARE AUTOVEHICUL	satisfăcătoare	bună	bună	bună
Variație (corecție)		-10%	-10%	-10%
Valoarea corectată		1.218	2.082	3.210
CARACTERISTICI ECONOMICE	inferioare	similar	similar	similar
Variație (corecție)		0%	0%	0%
Valoarea corectată		1.218	2.082	3.210
Valoarea corecțiilor - cele mai mici		782	1.268	1.190
Pondere corecțiilor		39%	38%	27%
Valoare după comparații directe, euro	1.218			
Valoare după comparații directe, lei	6392			
Alte costuri- transport, înmatriculare, euro				
Valoare de piață, euro	1.218			
Valoare de piață, lei	6400			

NOTE

Criteriul comparație	Motivația ajustării, valoarea corecției/ajustării
1. Tip comparație	Analiza de piață se bazează pe oferte. De regulă prețul ofertei este negociat, valoarea negociată cca5-10%
2. Drept proprietate transmis	Conform SEV230 (IVS 230)
3. Condiții de finanțare	Finanțarea poate fi cash, eventual cu credit bancar, etc.
4. Condiții vânzare	Condițiile de vânzare: piață, faliment, alte restricții
5. Condiții ale pieței	Condiții ale pieței = data valorificării. Data anunțului și valabilitatea acestuia determină ajustare funcție de indicele de corecție al inflației/curs valutar, etc.
6. Anul fabricației	Vârsta auto depreciază valoarea
7. Rulaj	Valoarea absolută indicată de kilometraj, eventual corecții asupra kilometrajului
8. Cilindree	Contează valoarea cilindree, de regula în cmc.
9. Putere	Puterea motorului, CP sau Kw
10. Transmisie	Transmisia poate fi automata, manuala
11. Nivel dotări	Componentele cu care auto este achiziționat: Cabină (pat de 1 loc sau de două), Tip motor, nr. cilindri, combustibil, intercooler, Sistem de încălzire, aer condiționat, Acționarea geamuri, Existență ABS, ASR, Computer bord, radio, frigider, tahograf, Sistem lumini, reglare lumini, scaune, Încălzire scaune, etc.
12. Stare de funcționare	Definește funcționalitatea sistemelor dinamice: data ITP, funcționalitatea M, CV, Dif, etc.
13. Tara de înmatriculare	Tara de înmatriculare și durata de funcționare în condițiile specifice de rulare!
14. Stare auto (aspect vizual)	Definește starea vizuală a componentelor: stare caroserie, deformații majore (cadrlui, punți motoare, etc), urmările evenimentelor rutiere (vizibile după RC!)
15. Caracteristici economice	Categorie EURO, indicații computer bord, consum mediu combustibil, Eficiență frânare, diagnostic de funcționare scris

În condițiile de valorificare la data prezentei, având în vedere starea tehnică reală, pentru auto WV CARAVELLE cu nr. înmatriculare SV34TML, valoarea COMP rotunjită devine = **6.400Lei**

Observații:

- Deprecierea cumulată = 97%
- Valoarea nu conține TVA

5. ANEXE

Adresa nr. 426 din 15.05.2026



LEX GRUP REORGANIZARE I.P.U.R.L.
 societate profesională de insolvență – reorganizare și lichidare judiciară
 Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 25, et. 1, ap. 31
 Telefon: 0758-06.20.30 Web: www.reorganizare.com
 E-mail: secretariat@reorganizare.com administrator@reorganizare.com

Dosar nr. 700/86/2026
 Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L.
 ORC J33/355/2015, CUI 34375439
 « în faliment » « in bankruptcy » « en faillite »

Nr. 426 din data de 15.05.2026

Către,

VASILE RAȚĂ PFA SUCEAVA

1. Date privind dosarul: nr. 700/86/2026, Tribunalul Suceava
2. Arhiva/registratura instanței: Suceava, str. Ștefan cel Mare nr. 62, telefon 0230/214.948 program zilnic cu publicul: 9,00 – 13,00.
3. Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L. cu sediul în Sat Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală nr. 1111 A, județul Suceava, nr. ORC J33/355/2015, CUI 34375439.
4. Inițiatorul cererii de deschidere a procedurii: S.C. Cemral Logistic S.R.L.
5. Creditori: DGRFP Iași-AJFP Suceava, Primăria Fundu Moldovei, Muraru Lucian, Stăfie Vasile
6. Lichidator judiciar: Lex Grup Reorganizare IPURL cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 25, et. 1, ap. 31, județul Cluj, tel. 0758-06.20.30, mail secretariat@reorganizare.com, web www.reorganizare.com. Nume și prenume reprezentant lichidator judiciar: Bejinaru Ionuț Richard.
7. Lex Grup Reorganizare IPURL, în calitate de lichidator judiciar al debitorului S.C. Cemral Logistic S.R.L. desemnat prin Sentința civilă nr. 122 din data de 19.03.2026, pronunțată de Tribunalul Suceava în dosarul nr. 700/86/2026, în temeiul art. 99 alin. (1) și urm., art. 71 alin. (1), art. 74 și art. 67 alin. (1) din Lg. 85/2014,

În conformitate cu prevederile art. 61 și urm. din legea 85/2014, vă rugăm să efectuați evaluarea patrimoniului debitorului S.C. Cemral Logistic S.R.L. Braniștea, respectiv:

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1. | Autoturism Volkswagen Caravelle |
|----|---------------------------------|

Bunul este amplasat la sediul debitorului S.C. Cemral Logistic S.R.L. din Sat Braniștea, Comuna Fundu Moldovei, str. Principală nr. 1111 A, județul Suceava.

Vă comunicăm alăturat actele de proprietate necesare.

Persoană de contact: administrator special și custode al bunurilor, d-nul Muraru Lucian, telefon 0726-839.058.

Lichidator judiciar, Lex Grup Reorganizare I.P.U.R.L.
 Prin practician în insolvență coordonator Jrs. Bejinaru Ionuț Richard




LISTA DE INVENTARIERE



LEX GRUP REORGANIZARE I.P.U.R.L.
 societate profesională de insolvență – reorganizare și lichidare judiciară
 Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 25, et. 1, ap. 31
 Telefon: 0364.410030 Web: www.reorganizare.com
 Email: reorganizare@reorganizare.com administrator@reorganizare.com

Dosar nr. 700/86/2026
 Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L.
 ORC 133/355/2015, CUI 34375439
 « in fal necr » « in bancrot » « in falite »

Nr. 405 din data de 24.04.2026

**LISTA DE INVENTARIERE A PATRIMONIULUI
 DEBITORULUI S.C. CEMRAL LOGISTIC S.R.L.**

Nr. crt.	DENUMIRE	U.M.	CANTITATE	
			SCRIPTIC	FAPTIC
1.	Autoturism Volkswagen Careville	buc	1	1
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				



Declaratia debitorului S.C. Teomar Building S.R.L. prin administrator special
 Francu-Cristinel Vasile cu ocazia inventarierii

Muraru Lucian
 in patrimoniul societatii nu exista alte bunuri
 si nici sume de bani
 Anexele sunt din posesia detinatorului societatei
 sunt de tipul in clasa in mod presit so
 declarat la tribunal in case de despartire a puterii
 ca in oca societatei dor my sunt
 Suma de 107199 lei Reparatie reparatii si in
 Volocce constructie

Lichidator judiciar,
 Lex Grup Reorganizare I.P.U.R.L.
 Prin practician în insolvență coordonator
 Jrs. Beparu Ioan Richard

S.C. Cemral Logistic S.R.L.
 Prin administrator special,
 Muraru Lucian



PROCES VERBAL



Dosar nr. 700/86/2026
 Debitor: S.C. Cemral Logistic S.R.L.
 ORC J33/355/2015, CUI 34375439
 « în faliment » « în bancruptex » « în falitur »

Nr. 406 din data de 24.04.2026

PROCES-VERBAL DE PREDARE ÎN CUSTODIE BUNURI MOBILE
Încheiat azi, 24.04.2026, la sediul debitorului SC Cemral Logistic SRL

Între:

Lex Grup Reorganizare IPURL, în calitate de lichidator judiciar al debitorului S.C. Cemral Logistic S.R.L. cu sediul în Sat Branîștea, Comuna Funda Moldovei, str. Principală nr. 1111 A, județul Suceava, nr. ORC J33/355/2015, CUI 34375439, desemnat prin Sentința civilă nr. 122 din data de 19.03.2026, pronunțată de Tribunalul Suceava în dosarul nr. 700/86/2026 și

Muraru Lucian domiciliat în Sat Gănești, Comuna Slatina, nr. 545, județul Suceava, legitimat cu CI seria XV nr. 367156 emisă de SPCLFP Făceni la data de 24.05.2019, CNP 1750302330763, telefon 0726-839.058, în calitate de administrator special al S.C. Cemral Logistic S.R.L.

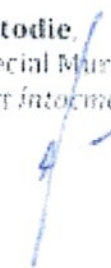
Procedând primul la predarea și secundul la primirea în custodie a următoarelor bunuri:

Nr. crt.	DENUMIRE
1.	Autoturism Volkswagen Caravelle
2.	
3.	
4.	
5.	

1. Bunurile sunt amplasate la sediul debitorului SC Cemral Logistic SRL, din Sat Branîștea, Comuna Funda Moldovei, str. Principală nr. 1111 A, județul Suceava.
2. Starea bunurilor este așa cum rezulta din fotografiile întoemite la data curentă.
3. Custodele se obligă să nu aducă nici un fel de modificări bunurilor, să nu le înstrăineze, să nu schimbe locația acestora fără acordul prealabil și în scris al lichidatorului judiciar, să permită vizualizarea acestora de către orice posibil cumpărător, să nu descurajeze în niciun fel niciun ofertant interesat și să le predea imediat la cererea lichidatorului judiciar.
4. Custodele a luat la cunoștință că nerespectarea oricăreia din condițiile de mai sus atrage răspunderea sa penală, caz în care organele de urmărire penală vor fi sesizate de îndată, fără nicio notificare sau altă formalitate prealabilă.
5. Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și unul pentru depunerea la Tribunalul Suceava.

Am predat în custodie,
 Lichidator judiciar, Lex Grup Reorganizare I.P.U.R.L.
 Prin practician în insolvență Jrs. Richyca Bejinariu

Am primit în custodie,
 Administrator special Muraru Lucian
 Mă oblig să respect întotdeauna clauzele stipulate

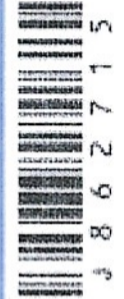


Pagina nr. 1

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

- 4 -

<p>5. Numarul de inmatriculare</p> <p>Definitiv</p> <p>Data nastere (Nr. de inm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>		<p>Inspectoratul de politie al</p> <p>Data inmatricularii</p> <p>Scimbura si stampila</p>	
<p>6. Numarul de inmatriculare</p> <p>Definitiv</p> <p>Data nastere (Nr. de inm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p> <p>Mecanica</p>		<p>Inspectoratul de politie al</p> <p>Data inmatricularii</p> <p>Scimbura si stampila</p>	
<p>1. Numarul de inmatriculare</p> <p>Definitiv</p> <p>Data nastere (Nr. de inm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>		<p>Inspectoratul de politie al</p> <p>Data inmatricularii</p> <p>Scimbura si stampila</p>	
<p>2. Numarul de inmatriculare</p> <p>Definitiv</p> <p>Data nastere (Nr. de inm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>		<p>Inspectoratul de politie al</p> <p>Data inmatricularii</p> <p>Scimbura si stampila</p>	
<p>3. Numarul de inmatriculare</p> <p>Definitiv</p> <p>Data nastere (Nr. de inm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>		<p>Inspectoratul de politie al</p> <p>Data inmatricularii</p> <p>Scimbura si stampila</p>	
<p>4. Numarul de inmatriculare</p> <p>Definitiv</p> <p>Data nastere (Nr. de inm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>		<p>Inspectoratul de politie al</p> <p>Data inmatricularii</p> <p>Scimbura si stampila</p>	



Documentar FOTO

Fotografii = Autoturism WV SV 34 TML



